

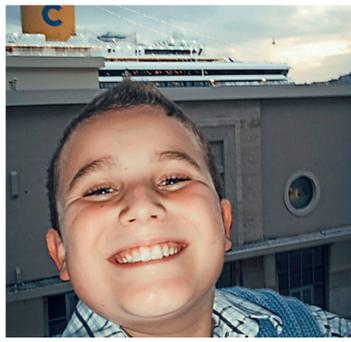
«Ich habe das Meer im Blut»

Dario Cremona aus Hirschthal führt einen der grössten Kreuzfahrtblogs der Branche

Der 20-jährige Dario Cremona hat im Alter von 10 Jahren seine Leidenschaft für Kreuzfahrten entdeckt. Mit der MSC Fantasia ging es im Jahre 2010 auf eine einwöchige Mittelmeerkreuzfahrt. Seit da an hat Cremona auf über 32 Hochsee- und Flusskreuzfahrten sein Cruise Know-How ausgebaut und vertieft. Er betreibt einen Blog, der über 27'700 Follower zählt, über 500'000 Likes und Comments generiert und somit zu einem der grössten Kreuzfahrtblogs der Branche gehört.



Dario Cremona hat schon über 30 Kreuzfahrten unternommen. z.V.g.



Hier war er auf seiner ersten Kreuzfahrt - als 10-Jähriger. z.V.g.

Hirschthal Erzählen Sie etwas über sich, wie sind Sie aufgewachsen?

Aufgewachsen bin ich im kleinen Dorf Hirschthal bei Schöftland. Dieses Dorf ist alles andere als Palmen, Sandstrand und Meer. Stattdessen dominieren Wälder, Kühe und grosse Weiden. Mein Grossvater ist ursprünglich aus Sizilien und arbeitete dort in seiner Jugend als Fischer. Meine Grossmutter wuchs in Monterosso al Mare nahe La Spezia auf. Ich habe es also im Blut, die Passion zum Meer.

Auf wie vielen Schiffen waren Sie schon und warum die Leidenschaft für Kreuzfahrten?

Mittlerweile habe ich über 30 Kreuzfahrten unternommen. Man kann also sagen, dass «kreuzfahren» mein Hobby ist. Für mich ist es das Gesamtpaket: die Weite des Meeres, jeden Tag neue, spannende Destinationen, viele verschiedene Kulturen an Bord, das Gefühl nach Hause zu kommen, das umfangreiche Entertainment an Bord sowie eine Restaurantvielfalt, die man im Aargau teilweise vergebens sucht *lacht*.



Sie werden unter anderem von Dozenten/Spezialisten zu Talks zum Thema Tourismus und Corona eingeladen. Was macht Sie zum Schiffsexperten? Was denken Sie, sehen die anderen der Branche in Ihnen?

Das ist eine ganz gute Frage, welche mir ehrlich gesagt noch nie gestellt wurde. Ich denke es ist der Mix aus meiner Person, die Faszination zu Kreuzfahrten, mein junges Alter (welches doch viele Vorurteile widerlegt) und das Know-How, welches ich über die Jahre aufgebaut habe.

Wie werden die verschiedenen Kreuzfahrten finanziert? Kann man als Blogger einfach «hingehen und geniessen»?

Sie sind teils privat, teils Kooperationen mit Reedereien. Es kommt ganz drauf an. Wenn ich privat unterwegs bin, sieht meine Arbeit anders aus als wenn ich auf Einladung unterwegs bin. Dann kann es vorkommen, dass ich zusätzlichen Video Content produziere oder aber auch die Blogposts ganz anders aufbaue als gewöhnliche Reiseberichte.

Bei privaten Reisen fällt das «geniessen» dann etwas schwieriger, da meine Follower doch immer wieder Eindrücke auf den sozialen Medien erwarten und möglichst viel Content sehen möchten. Man muss die Mitte finden.

Was sagen sie zum Thema Umwelt, in Bezug auf Kreuzfahrtschiffe?

Lange wurde keine offene Kommunikation von den Reedereien in Bezug auf dieses Thema geführt. Seit nun mehreren Jahren befasst sich die Kreuzfahrtbranche intensiver für eine umweltfreundlichere Zukunft der Branche. Und dies wurde auch vielerorts bereits umgesetzt. Zum Beispiel werden nach und nach Kreuzfahrtschiffe mit sogenannten «Scrubber» (also Filteranlagen, die Partikel rausfiltern) nachgerüstet, um den Auflagen verschiedener Behörden gerecht zu werden. Zusätzlich werden Kreuzfahrtschiffe vermehrt mit einem energieeffizienten Silikon versehen. Das ist eine spezielle Lackierung beim Rumpf, um den Treibstoffverbrauch durch Biofouling zu senken. Auch verwenden moderne Kreuzfahrtschiffe Dynamic Positioning, wenn sie in einem Hafen oder Bucht vor Anker liegen müssen. Die Koordinaten werden per Computersystem eingegeben und das Schiff bleibt durch die permanente Ausrichtung durch die Motoren in Position. So wird verhindert, dass ein Anker benötigt wird, der Meeresboden zerstört und somit auch unsere Umwelt ein Stück geschützter bleibt. Und zu guter Letzt haben viele Reedereien durch

Corona zahlreiche Kreuzfahrtschiffe, welche weniger energieeffizient und alt waren, zur Verschrottung überführt und durch neue, energieeffizientere Kreuzfahrtschiffe ersetzt. Corona als Beschleuniger also.

Ein absolutes Highlight aus Ihren vergangenen Reisen?

Die Einfahrt in den Geiranger Fjord, das Auslaufen aus Santorini, der Besuch im Sloth Sanctuary auf Roatan, ein Besuch auf einer Privatinsel auf den Bahamas – Sie sehen, es gibt so viele tolle Highlights aus meinen vergangenen Kreuzfahrten, da könnte man Dutzende aufzählen.

Wo liegen die Herausforderungen, wenn man einen so erfolgreichen Blog führt?

Dass man jede Woche spannenden Content hochlädt. Bekanntlich kann man das Rad nicht neu erfinden, deshalb ist es für mich umso wichtiger, dass ich spannende Storys finde und diese auf meiner Plattform veröffentlichen kann.

Wie hat es sich angefühlt, als Sie merken: „Hey, mein Blog läuft, die Leuten folgen mir und interessieren sich für meine Beiträge...“?

Das war schon ein sehr erfüllendes Gefühl. Ich stecke jeden Tag mehrere Stunden in meinen Blog und die anderen Plattformen, dass es schön ist, wenn die Leute auch am Content Freude haben. Ich finde es auch sehr toll, wenn ich durch das immer wieder neue Bekanntschaften mache und wichtige Kontakte knüpfen kann.

Folgen kann man auf Instagram: cruiseexperience

Fragen: Corinne Bürki



Das Wetter wird Ihnen präsentiert von:



All-New Hyundai i10 ab CHF 12 990.-*

HYUNDAI



* Pica® 1.0. Abb.: Vertex® 1.2, automatisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe (AMT), ab CHF 23 590.-. Unverbindliche Nettopreisempfehlungen (inkl. 7.7 % MwSt.). Normverbrauch gesamt (l/100 km): 5.5 | 6.1 | 6.1. CO₂-Ausstoss: 126 | 138 g/km, Energieeffizienz-Kat.: A | A. - ** Die europäische Hyundai 5-Jahres-Werksgarantie ohne Kilometerbeschränkung gilt nur für Fahrzeuge, die ursprünglich vom Endkunden bei einem offiziellen Hyundai-Partner (in der Schweiz und dem Europäischen Wirtschaftsraum) erworben wurden, entsprechend den Bedingungen im Garantiedokument. - Mehr Infos auf hyundai.ch/garantie

Haller Automobile AG

Untere Bühlstrasse 33, 4800 Zofingen, Telefon +41 62 751 99 11, www.haller-automobile.ch

Vorhersage
Ein Hochdruckgebiet bemüht sich an diesem Wochenende um unser Wetter. Daher scheint ausserhalb einiger Nebel- oder Hochnebelbänke in den Niederungen auch öfter die Sonne. Die Temperaturen sind vor allem in der Sonne in den Nachmittagsstunden durchaus angenehm.

Blowetter
Vor allem kreislaufunfähige Mitmenschen mit bereits zu niedrigem Blutdruck müssen mit Beschwerden rechnen. Diese klagen besonders über Kopfschmerzen und Müdigkeit. Ein bisschen Bewegung vor allem in der frischen Luft könnte hilfreich sein.

Bauernregel
Sankt Wolfgang (31.10.) Regen verspricht ein Jahr voll Segen.

Sonne: Auf- und Untergang
7:09 Uhr Vollmond: 31.10.2020
17:11 Uhr
17:28 Uhr

Bergwetter
4000 m -4°
3000 m 2°
2000 m 9°
1000 m 11°

Sonntag
17°
6°

Montag
18°
10°



VORAUSSCHAUEND HANDELN – AUS LIEBE ZU DEN NÄCHSTEN

Zu Lebzeiten Klarheit schaffen und auch nach dem Ableben für andere da sein. Mittels Testament und Anordnungen für den Todesfall.

Bestellen Sie kostenlos unseren Ratgeber:
Stiftung Heilsarmee Schweiz, Valérie Cazzin-Bussard, Tel. 031 388 06 39
testament@heilsarmee.ch

